

Rapport

Projectnummer:
20220872

Projectnaam:
65 appartementen de Eenhoorn te Maastricht

Opdrachtgever : Smeets Bouw B.V.

Omschrijving rapport : Stikstofdepositie

Projectplaats : Maastricht

Documentnummer : 20220872-072-RA-001_D_Stikstofdepositie

Datum : 19 oktober 2023

Status : Definitief

Versie : D

Opgesteld door : 5.1.2e 5.1.2e^{5.1.2e} 5.1.2e

Projectleider : 5.1.2e 5.1.2e^{5.1.2e} 5.1.2e

Inhoud

1.	Inleiding	3
2.	Uitgangspunten	4
2.1.	Projectlocatie	4
2.2.	Situering Natura 2000-gebieden	4
2.3.	Projectomschrijving	5
3.	Berekeningen	6
3.1.	Rekenmodel.....	6
3.2.	Rekenmethode.....	6
3.3.	Stikstofemissie gebruikssituatie	6
3.3.1.	Vervoersbewegingen	6
3.4.	Stikstofemissie realisatiefase	6
3.4.1.	Stikstofdepositie mobiele werktuigen	6
3.4.2.	Vervoersbewegingen	7
3.5.	Vervoer en materieel - route	7
4.	Resultaten en conclusie	9

1. Inleiding

In opdracht van Smeets Bouw B.V. is een stikstofdepositieonderzoek uitgevoerd voor de nieuwbouw van 65 appartementen de Eenhoorn te Maastricht.

In dit onderzoek wordt beoordeeld of het plan, als gevolg van de sloop- en bouwactiviteiten en ingebruikname, kan resulteren in significante effecten op Natura 2000-gebieden als bedoeld in de Wet Natuurbescherming (Wnb).

De stikstofdepositiebijdrage van het plan dient te worden bepaald met de AERIUS-Calculator.

Bij een depositiebijdrage $\leq 0,00$ mol/ha/jaar, eventueel na saldering, is het voldoende aannemelijk gemaakt dat het plan geen negatieve effecten op Natura 2000-gebieden heeft. Er is dan wat betreft stikstofdepositie geen vergunning noodzakelijk in het kader van de Wet Natuurbescherming. Opgemerkt wordt dat het toetsingskader rondom stikstofdepositie thans sterk aan veranderingen onderhevig is.

In onderhavige situatie zijn alleen de voorgenomen activiteiten beschouwd. Er is geen rekening gehouden met activiteiten, die voorheen op de locatie plaatsvonden. Er is derhalve niet (intern) gesaldeerde.

2. Uitgangspunten

2.1. Projectlocatie

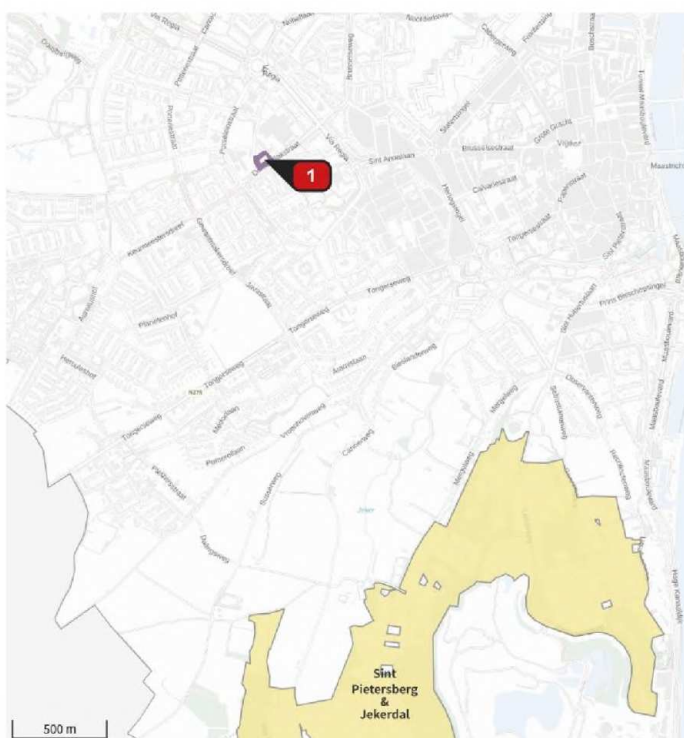
De projectlocatie is gelegen aan de Dokter Bakstraat te Maastricht. In onderstaande afbeelding 2.1.1. is de locatie van het plan weergegeven.



Afbeelding 2.1.1. Planlocatie aan Dokter Bakstraat te Maastricht.

2.2. Situering Natura 2000-gebieden

In onderstaande afbeelding 2.2.1 is het plan weergegeven ten opzichte van de meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden.



Afbeelding 2.2.1. Natura 2000-gebieden in directe omgeving van de locatie.

2.3. Projectomschrijving

Het project bestaat uit de nieuwbouw van 65 appartementen te Maastricht. De locatie van het plan is momenteel bebouwd. In onderstaande afbeelding 2.3.1. is de situatietekening van de huidige situatie weergegeven.



Afbeelding 2.3.1 Situatietekening plangebied.

3. Berekningen

3.1. Rekenmodel

Ten behoeve van de berekening van de stikstofdepositiebijdrage in de Natura 2000-gebieden is een rekenmodel opgesteld met behulp van AERIUS-Calculator 2023. De invoer en rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 1.

3.2. Rekenmethode

De stikstofdepositiebijdrage van dit plan is bepaald voor zowel de realisatiefase (sloop- en bouwphase) als voor de gebruiksfase (na realisatie en ingebruikname).

In het kader van een worst-case benadering zijn alle werkzaamheden in de realisatiefase (sloop en bouw) berekend in een enkel jaar (2023). Voor de gebruiksfase is eveneens een berekening uitgevoerd, waarbij een volledig jaar van ingebruikname is beoordeeld.

3.3. Stikstofemissie gebruikssituatie

Voor de bepaling van de te verwachten uitstoot gedurende de gebruiksfase is de berekening gebaseerd op:

- Vervoersbewegingen van de toekomstige bewoners.

3.3.1. Vervoersbewegingen gebruikssituatie

Na ingebruikname van het plan vindt permanente stikstofdepositiebijdrage plaats als gevolg van de vervoersbewegingen van de toekomstige bewoners.

De verkeersgeneratie vanwege het plan is gebaseerd op de publicatie 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie' [CROW publicatie 381, 2018]. Bij de gebiedsklassen 'zeer sterk stedelijk gebied' en 'schil centrum' wordt voor sociale huurwoningen 2,6 verkeersbewegingen per etmaal per woning genoemd. Dit resulteert in $(65 \cdot 2,6 =)$ 169 verkeersbewegingen per etmaal. Dit aantal is verdeeld over twee routes, zijnde richting het noorden en het zuiden.

3.4. Stikstofemissie realisatiefase

Voor de bepaling van de te verwachten tijdelijke uitstoot tijdens de realisatiefase is de berekening gebaseerd op:

- het gebruik van mobiele werktuigen tijdens de realisatiefase;
- vervoersbewegingen tijdens de realisatiefase.

3.4.1. Stikstofdepositie mobiele werktuigen

Door de opdrachtgever is een gedetailleerde opgave met betrekking tot het verwachte bouwverkeer, de vereiste mobiele werktuigen en de planning aangereikt. Op basis van deze uitgangspunten is een zo gedetailleerd mogelijk overzicht opgesteld van de transporten en de mobiele werktuigen met de bijbehorende informatie per locatie. In het overzicht is het bouwjaar (ofwel Stageklasse), het vermogen, de draaiuren en het brandstofverbruik van de werktuigen aangegeven. Hiermee is de stikstofdepositie berekend voor zowel NO_x als NH_3 . In bijlage 2 zijn deze uitgangspunten opgenomen. Met behulp van deze uitgangspunten is de totale jaarlijkse emissie van mobiele werktuigen bepaald op 16,8 kg NO_x en 4,2 kg NH_3 .

Algemeen is gehanteerd dat:

- Brandstofgebruik is berekend met behulp van onderstaande formules:
 [1] $\text{Brandstofverbruik belast} \left[\frac{\text{liter}}{\text{uur}} \right] = 0,25 * \text{motorvermogen}[\text{kW}] * \text{belasting}[\%]$
 [2] $\text{Brandstofverbruik stationair} \left[\frac{\text{liter}}{\text{uur}} \right] = 0,25 * \text{motorvermogen}[\text{kW}] * \text{interne verliezen}[\%]$
- E.e.a. conform 'TNO-2021 R12305 – AUB (AdBlue verbruik, Uren en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NOx en NH3 uitstoot van mobiele werktuigen' d.d. 10 december 2021 en bijbehorend Excel document 'TNO-2021-R12305-tab';
- Stikstofemissies als gevolg van de mobiele werktuigen zijn bepaald op basis van 'TNO-2021 R12305 – AUB (AdBlue verbruik, Uren en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NOx en NH3 uitstoot van mobiele werktuigen' d.d. 10 december 2021 en bijbehorend Excel document 'TNO-2021-R12305-tab';
- Voor alle mobiele werktuigen is uitgegaan van minimaal Stage IV of Stage V. Voor de werktuigen met een vermogen > 56 kW is rekening gehouden met de toevoeging van de maximale realistische hoeveelheid AdBlue;
- Wanneer ingeschatte werkzaamheden niet toereikend blijken in de realisatiefase, dient voorliggende berekening te worden herzien, of dienen aanvullende werkzaamheden met elektrisch materieel te worden uitgevoerd;
- Wanneer elektrisch materiaal wordt gebruikt dient hiervoor een elektrische aansluiting aanwezig te zijn, die niet resulteert in extra stikstofemissie ter plaatse van de planlocatie. Opgemerkt wordt dat de draaiuren van het elektrisch materiaal kan en mag afwijken van de genoemde waarden in het overzicht.

3.4.2. Vervoersbewegingen realisatiefase

De verkeersaantrekkende werking voor de inzet van materieel en transport van goederen en mensen gerelateerd aan de realisatie van het project is eveneens weergegeven in bijlage 2.

Alle vervoersbewegingen als gevolg van de realisatiefase zijn 2 maal in rekening gebracht, zijnde de heen- en terugroute. Naast het rijdende verkeer, zal er ook stikstof worden geëmitteerd ten tijde van het laden en lossen van het materieel. Om deze emissie in kaart te brengen is voor het laden en lossen van de vrachten op locatie een separate route aangemerkt op de locatie. Voor deze route is aangehouden dat al het zware en middelzware verkeer dat materieel laadt of lost 100% in de file staat.

3.5. Vervoer en materieel - route

Wanneer verkeer- en vervoersbewegingen van en naar het projectgebied worden meegenomen als emissiebron, ligt de vraag voor of en tot hoever van het projectgebied de effecten van wijzigingen in verkeer- en vervoerbewegingen worden meegenomen.

Hier wordt op verschillende manieren tegenaan gekeken:

- De verkeersbewegingen op de openbare weg zijn reeds vergund en behoeven daarom niet meegenomen te worden in de berekening;
- Verkeer kan worden geacht te zijn opgenomen in het heersend verkeersbeeld op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet, dan wel niet meer, onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg kan bevinden. Zie uitspraak Raad van State met zaaknummer E03.99.0110 d.d. 20-06-2001. Dit is zeker zo wanneer het nieuwe verkeer slechts enkele procenten van het reeds bestaande verkeer betreft.

De exacte grens dient per project en situatie bepaald te worden en is afhankelijk van de project-specifieke omstandigheden.

Veiligheidshalve is in voorliggend onderzoek rekening gehouden met een bijdrage van de verkeersbewegingen van en naar de planlocatie in zowel de realisatiefase als de gebruiksfase.

Op basis van weggegevens uit de Icinity (2019) blijkt dat zowel het licht, middelzwaar als zwaar verkeer op de Dr Bakstraat voor een niet significante bijdrage aan het heersende verkeersbeeld zorgt. Op basis hiervan is het verkeer beschouwd tot 50 meter op de Dr Bakstraat vanaf de planlocatie. Vanaf hier mag ervan worden uitgegaan dat het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

4. Resultaten en conclusie

Uit de gemaakte AERIUS-berekeningen blijkt dat de stikstofdepositie, als gevolg van de realisatie en ingebruikname van het plan, ter plaatse van de nabij gelegen Natura 2000-gebieden maximaal 0,00 mol/ha/jaar betreft. Hiermee wordt voldaan aan het wettelijk kader en is een Wnb-vergunning, in het kader van stikstofdepositie, niet noodzakelijk.

Aangetoond is dat als gevolg van het project geen toename van stikstofdepositie te verwachten is op nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Dit betekent dat significante gevolgen voor beschermde habitats en hieraan gekoppelde soorten als gevolg van stikstofdepositie op voorhand zijn uitgesloten. De instandhoudingsdoelstellingen van de Natura 2000-gebieden worden gerespecteerd en de natuurlijke kenmerken worden niet aangetast.

Volantis Consultants
Venlo

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Volantis Consultants BV
Dokter Bakstraat,
6216 CD Maastricht

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

65 appartementen de Eenhoorn te Maastricht
Gebruiksfase 65 appartementen de Eenhoorn te Maastricht

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RaUNYJbNwANq
19 oktober 2023, 09:13
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase de Eenhoorn - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,1 kg/j	3,0 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase de Eenhoorn - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksfase de Eenhoorn (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH₃

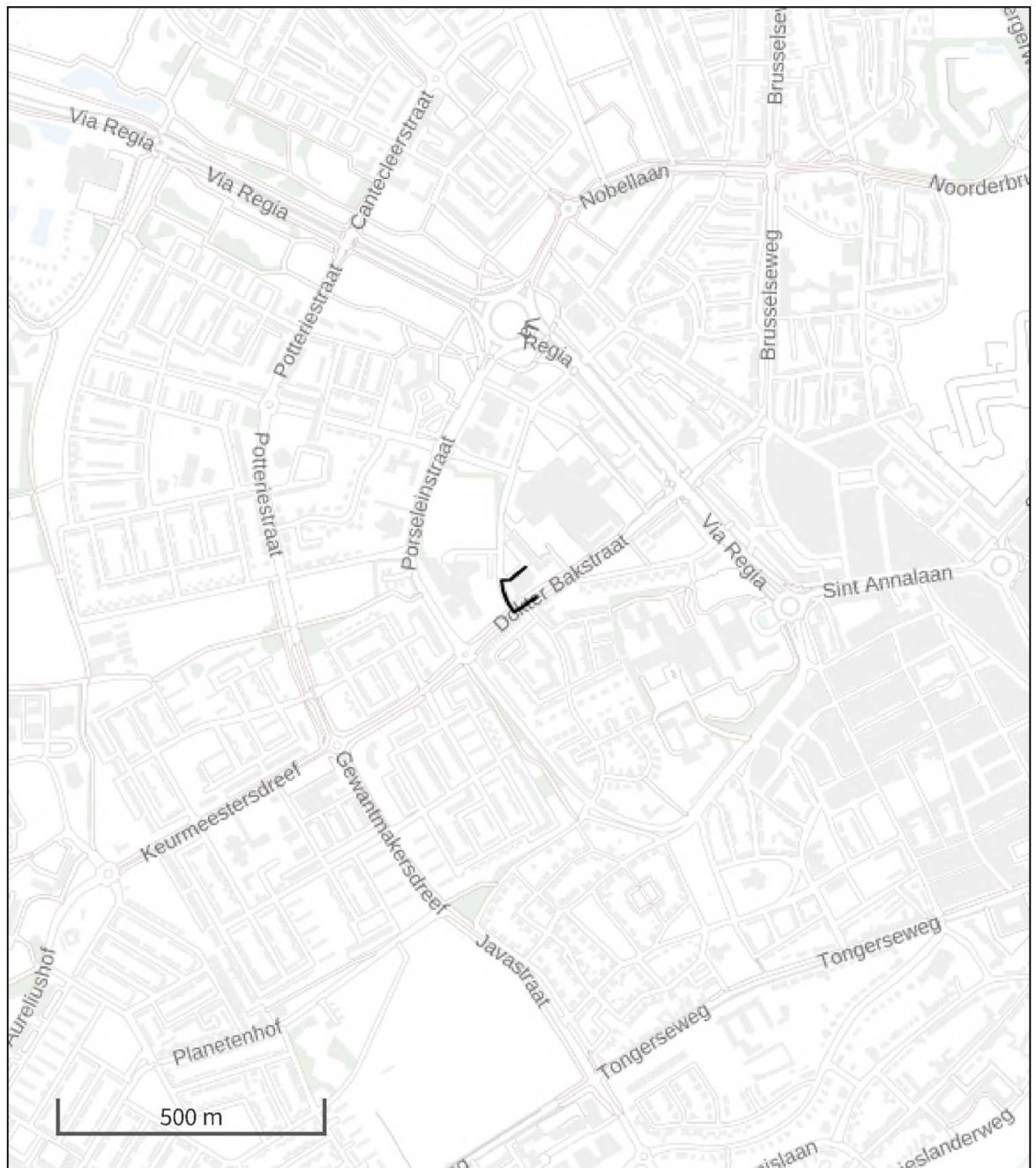
Emissie NO_x








 Verkeersnetwerk

0,1 kg/j

3,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase de Eenhoorn" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfase de Eenhoorn, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Route 2 (zuid)	Links	Rechts	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:174518,37 Y:317712,82	Type scherm	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	170,18 m	Hoogte	-	NH ₃	57,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	84,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Route 1 (noord)	Links	Rechts	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:174518,47 Y:317712,56	Type scherm	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	170,73 m	Hoogte	-	NH ₃	58,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	85,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135

Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Volantis Consultants BV
Dokter Bakstraat,
6216 CD Maastricht

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

65 appartementen de Eenhoorn te Maastricht
Bouwfase 65 appartementen de Eenhoorn te Maastricht

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S3EaAXpPikDT
19 oktober 2023, 09:13
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Bouwfase Eenhoorn - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	4,3 kg/j	18,4 kg/j

Resultaten

Bouwfase Eenhoorn - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

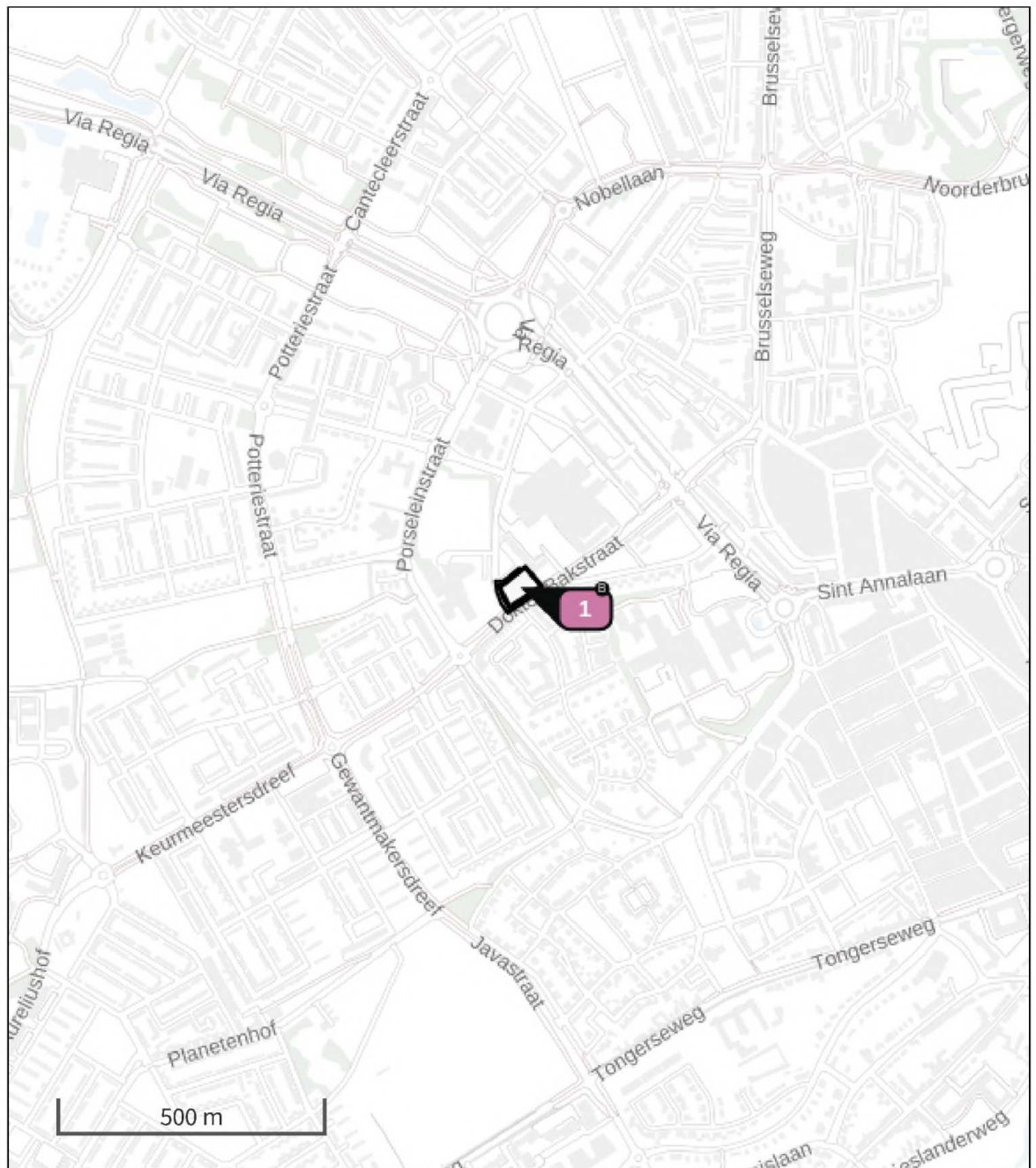









Bouwfase Eenhoorn (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	4,2 kg/j	16,8 kg/j
 Verkeersnetwerk	32,5 g/j	1,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase Eenhoorn" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Bouwfase Eenhoorn, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	16,8 kg/j
Locatie	X:174558,54 Y:317731,86	NH ₃	4,2 kg/j
Oppervlakte	0,34 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heiwerk	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4416 l/j	80 u/j	309 l/j	NO _x	4,0 kg/j
					NH ₃	1,1 kg/j
Betonpomp	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8885 l/j	159 u/j	621 l/j	NO _x	8,3 kg/j
					NH ₃	2,1 kg/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4392 l/j	146 u/j	307 l/j	NO _x	4,4 kg/j
					NH ₃	1,1 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer noord	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:174518,36 Y:317712,84	Type scherm	-	NO ₂	100,0 g/j
Lengte	170,12 m	Hoogte	-	NH ₃	12,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.705,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	220,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	284,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Laden en lossen op bouwplaats	Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:174547,52 Y:317700,2	Type scherm	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	209,72 m	Hoogte	-	NH ₃	7,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	220,0 /jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	284,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer zuid	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:174518,42 Y:317712,68	Type scherm	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	170,47 m	Hoogte	-	NH ₃	12,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.705,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	220,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	284,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135

Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Calculatie stikstofdepositie bouwphase



Stikstofdepositieberekening bouwphase 65 appartementen de Eenhoorn te Maastricht

Activiteit	Aantal	Eenheid	Vermogen [kW]	Stageklasse	Brandstof verbruik [l/jaar]	AdBlue gebruik** [ja/nee]
Mobiele werktuigen						
Heiwerk	80,00	uur	300	Stage-IV	4416	ja
Kraantje / graafmachine (elektrisch)*	920,00	uur				
Betonpomp	159,00	uur	300	Stage-V	8885	ja
Graafmachine	146,00	uur	146	Stage-IV	4392	ja
Verkeer						
Leveringen divers (zware vracht) (incl. beton)	284	vrachten				
Leveringen divers (middelzware vracht)	220	vrachten				
Licht verkeer (busjes ZZP'ers/personeel/kleine leveringen)	3705	vrachten				
Totale depositie stikstof bouwphase [kg/jaar]:						

* uren met elektrisch materieel mogen afwijken van de genoemde waarde.

** wanneer AdBlue wordt toegevoegd geldt het uitgangspunt dat dit het maximale realistisch percentage van het totale brandstofverbruik betreft.

Ritten (zwaar verkeer)	Totaal****:	568
Ritten (middelzwaar verkeer)	Totaal****:	440
Ritten (licht verkeer)	Totaal****:	7410

**** alle vrachten zijn verdubbeld vanwege het aan- en afrijden over de aangewezen route.

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gedeeltes geanonimiseerd op grond van artikel 5 van de Wet open overheid:

Art. 5.1 lid 2 onderdeel e

De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer, tenzij de betrokken persoon instemt met openbaarmaking

Pagina('s): 1